

## ▼ S-series 【ストリート&amp;スポーツ】



	個所	材質名	特徴	制動力			使用温度	希望小売価格(税別)	
				初期	奥の効き	摩擦係数			
ストリート & スポーツ	F / R	SK	軽自動車専用／ノンアスベスト材 初期制動重視／耐鳴き／耐粉塵 コントロール性良好／耐ローター攻撃性	高μ	高μ	0.44～0.43	30～450	F	¥15,000
								R	¥14,000
		SX II	国産普通車専用／ノンアスベスト材 初期制動重視／耐鳴き／耐粉塵 コントロール性良好／耐ローター攻撃性	高μ	高μ	0.44～0.43	30～500	F	¥22,000
								R	¥21,000
	SX II import	輸入車専用／ノンアスベスト材 ペダルタッチ等を重視 耐鳴き／耐粉塵／耐フェード／耐ローター攻撃性	高μ	高μ	0.44～0.43	30～500	F	¥29,000	
							R	¥28,000	
	S1	国産普通車専用／ノンアスベスト材 コントロール性重視／耐摩耗／耐鳴き／耐粉塵 耐ローター攻撃性／耐フェード重視	中μ	高μ	0.35～0.44	30～550	R	¥18,000	
							R	¥17,000	

※個所:F=フロント/R=リア

※海外メーカー4podキャリパー用は、3000円増し、6podキャリパー用は、6000円増しとなります。

※サーキット走行は不可となります。

※ローター新品交換、もしくはローター一面研磨加工をおすすめ致します。