

BPF PRODUCTS SPEC & PRICE LIST

▼ S・C・R・R・C

【スーパークリアランス&レスポンス リビルドキャリパー】



メーカー	車名	希望小売価格(税別)		在庫状況	
ホンダ	シビック(EK9) インテグラ(DC2/DB8-98spec)	F	¥18,000	○	
		R	¥19,000	○	
	シビック(EG6/EK4)	F	¥16,000	○	
		R	¥17,000	○	
	インテグラ(DC2/DB8-96spec)	F	¥16,000	○	
		R	¥17,000	○	
	S2000(AP1/AP2)	F	¥19,000	現物加工	
		R	¥20,000	○	
	ビート(PP1)	F	¥16,000	○	
		R	¥17,000	○	
	トヨタ	MR2(SW20後期型)	F	¥20,000	○
			R	¥21,000	○
スターレット(EP82)		F	¥18,000	○	
		R	¥19,000	○	
ミツビシ	ミラージュ(CA4A/CJ4A14インチ)	F	¥16,000	○	
		R	¥17,000	○	
	ランサーEVO I ~ III	F	都度見積り	現物加工	
		R	¥17,000	○	
ニッサン	シルビア/180SX (S13 ターボ)	F	¥16,000	○	
		R	¥17,000	○	
	シルビア(S14/S15 ターボ Front 4pot)	F	都度見積り	現物加工	
		R	¥17,000	○	
マツダ	RX-7(FD3S 16インチ)	F	都度見積り	現物加工	
		R	¥21,000	○	
	RX-7(FD3S 17インチ)	F	都度見積り	現物加工	
		R	¥21,000	○	

※2016年3月1日価格改定

<注意事項>

1. 純正部品の価格変動により、予告なく希望小売価格を変更する場合があります。予めご了承下さい。
2. 上記価格は、1個あたりの価格です。外税表記ですので、消費税別途となります。
3. 必ず交換後のキャリパーをご返却下さい。(基本的に出荷後2週間以内でお願いします)
4. 返却されるキャリパーは、お送りするキャリパーと同じ部品点数にてご返却お願いします。
5. 返却されたキャリパーボディ、及びキャリパーベースの消耗部品以外で、著しく破損、腐食、変形している場合は、別途料金が発生する場合があります。その場合、後日別途料金を請求させていただきます。
6. 交換直後ブレーキタッチが悪くなる事がありますが、交換したゴム部品の馴染みの問題です。エア抜き作業の不良が無ければ使用するにつれて改善されます。

※上記車種以外は在庫の準備がありませんので、現物をお送り戴いての加工となります。

殆どの車種に対して対応できますので、上記以外の車種でもお気軽に弊社へご相談下さい。